



Bilan mois d'octobre 2020

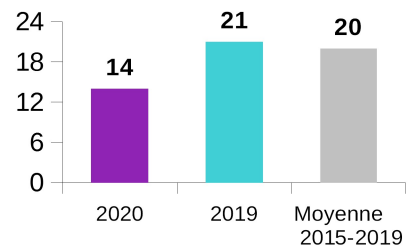
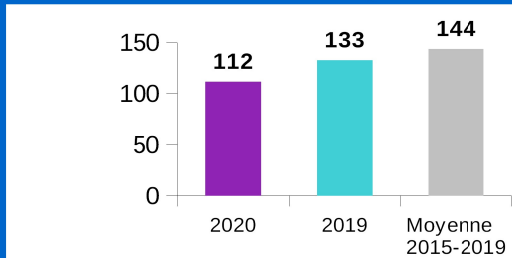
*valeurs non consolidées au jour de parution	Octobre 2020	Octobre 2019	Cumul année en cours	12 mois glissants
Accidents	15	12	112	139
Tué(s)	0	1	14	19
Blessés hospitalisés (BH)	17	7	110	127
Blessés légers (BL)	2	5	33	52

Bilan mensuel

OCTOBRE 2020

Cumul nombre d'accidents depuis le début de l'année

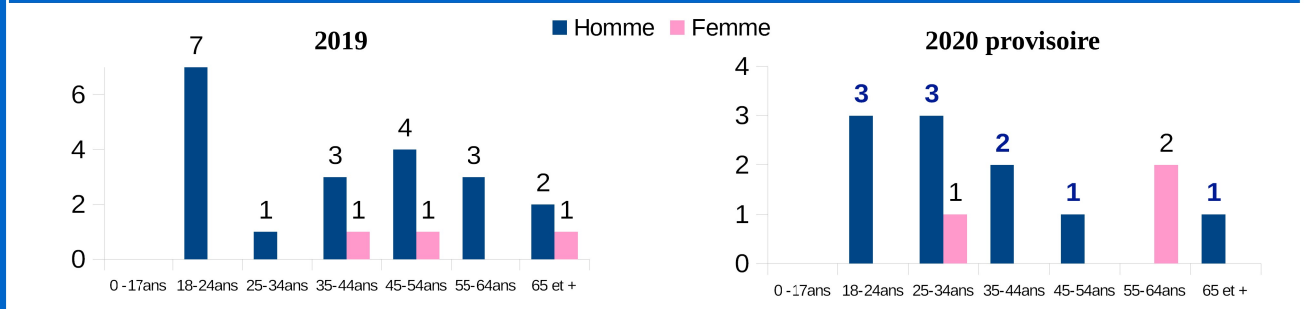
Cumul nombre de tués depuis le début de l'année



Direction Départementale des Territoires de Tarn et Garonne

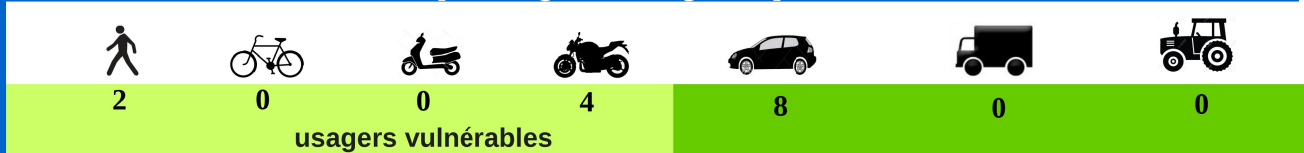
Service Connaissances et Risques

Répartition des APAM (Auteur Présumé d'Accident Mortel) par âge et par sexe

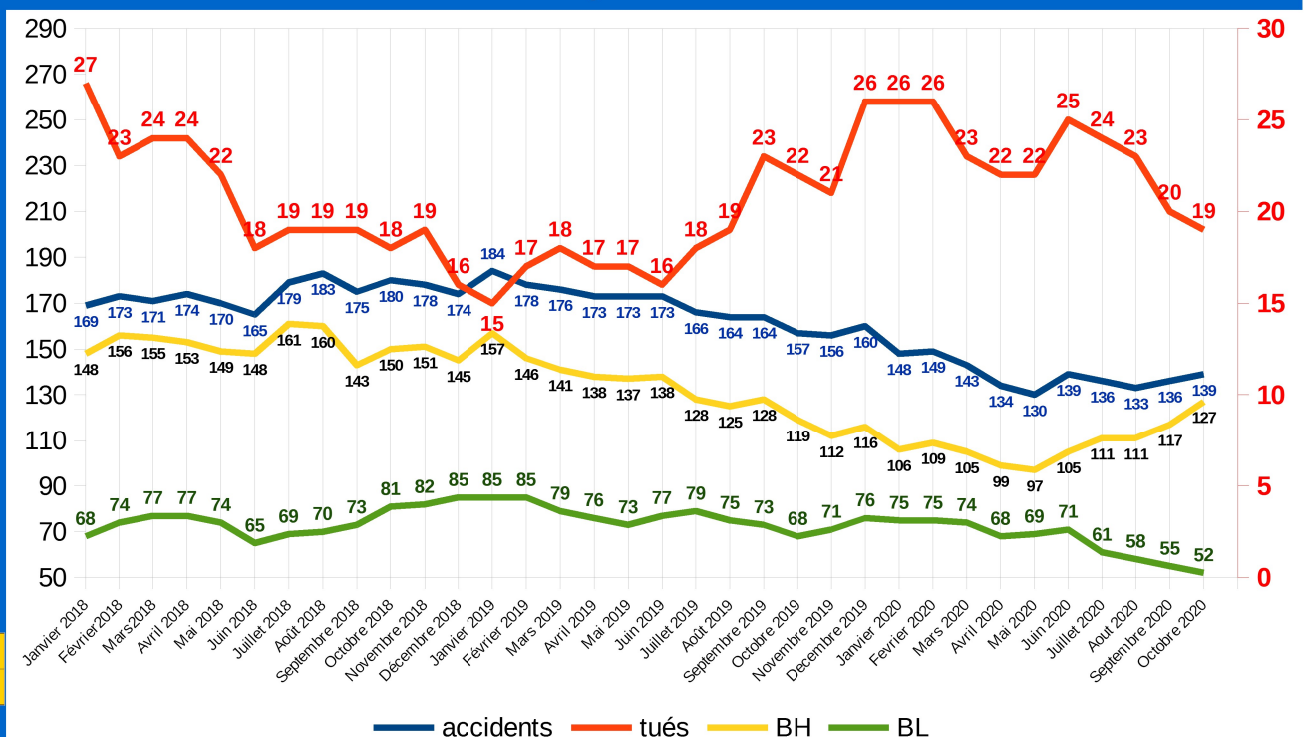


Bureau Sécurité et Education Routières

Nombre de tués par catégorie d'utilisateurs depuis le début de l'année



Cumul 12 mois glissants Tarn et Garonne

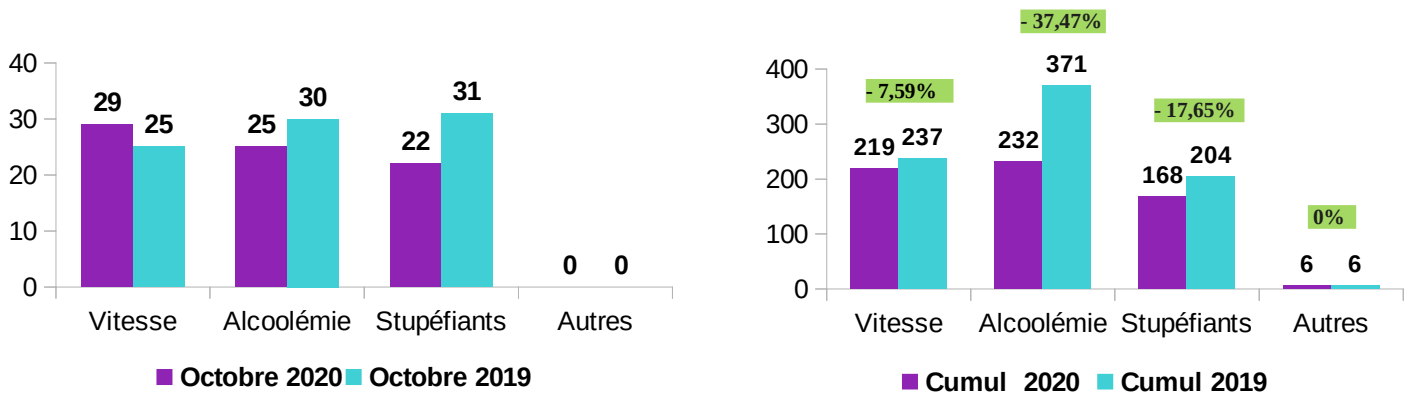


Coordonnées
2 quai de Verdun
BP775
82013
MONTAUBAN
05 63 22 23 24

Actualités du mois

Au plan départemental

Bilan des sanctions administratives des droits à conduire



Restriction des droits à conduire avec un EAD (Ethylotest antidémarrage): 1 en octobre 2020, soit 8 depuis le début de l'année.

Sensibilisation à la Sécurité Routière :

- le 7 octobre 2020 avec l'AVIR 82 à Montauban.

Au plan national

Baisse de la mortalité routière au mois de septembre 2020 malgré une augmentation significative du nombre de cyclistes tués

275 personnes sont décédées sur les routes en septembre 2020, en France métropolitaine, contre 310 en septembre 2019, soit 35 personnes tuées en moins (-11,3 %), selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR).

Les autres indicateurs sont en légère hausse [...]

Les mortalités des jeunes de 18-24 ans (39 tués) et des personnes âgées de plus de 65 ans (66 tués) sont les plus basses de ces dix dernières années pour un mois de septembre.

En parallèle, la mortalité des cyclistes augmente (37 tués soit 15 tués de plus par rapport à septembre 2019) ; elle est la plus élevée de ces dix dernières années.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/baisse-de-la-mortalite-routiere-au-mois-de-septembre-2020-malgre-une-augmentation>



Passage à l'heure d'hiver : soyez visible !



Alors que le passage à l'heure d'hiver interviendra dans la nuit du samedi 24 au dimanche 25 octobre 2020, la Sécurité routière rappelle à tous les usagers de la route et notamment aux piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes, l'importance de se rendre visible. Chaque année, selon l'ONISR, cette période est en effet marquée par un pic d'accidentalité. Le nombre d'accidents impliquant un piéton augmente de manière récurrente, de +42% en novembre, par rapport au mois d'octobre (à la fin duquel se produit le changement d'heure), sur le créneau horaire de 17 h - 19 h (et +13,6 % sur la tranche horaire matinale de 7 h - 9 h).

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/passage-lheure-dhiver-soyez-visible>

À partir du 1er novembre 2021, chaînes ou pneus hiver seront obligatoires en zones montagneuses

Pour améliorer la sécurité des usagers en cas de neige et de verglas, et limiter le blocage des routes dans les régions montagneuses, l'obligation d'équiper son véhicule de chaînes ou de pneus hiver sera étendue à partir du 1er novembre 2021, comme le prévoit le décret n°2020-1264 paru au Journal Officiel le 18 octobre.

Les préfets des départements situés dans des massifs montagneux devront établir la liste des communes où un équipement des véhicules devient obligatoire en période hivernale, c'est-à-dire du 1er novembre au 31 mars. Cette liste sera établie avec et après consultation des élus locaux concernés.

Pour en savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/partir-du-1er-novembre-2021-chaines-ou-pneus-hiver-seront-obligatoires-en-zones>

